

## Le referenze RANDIT per l'Engineering Profitability



# STUDIO DONDI



**Inventare ed innovare la meccanica a 360°**

### Lo Studio Dondi – Un pezzo di storia

Lo STUDIO DONDI di Milano, è un ufficio di ingegneria applicata ed è stato fondato nel 1958 da Alessandro Dondi, ed ha operato con successo fino ad oggi nel campo della progettazione e del disegno industriale.



Dondi è stato uno dei primi uffici tecnici, non solo a Milano, ma in Italia, nato nel dopoguerra su indicazione e spinta delle grandi case produttrici, Fiat OM in particolare.

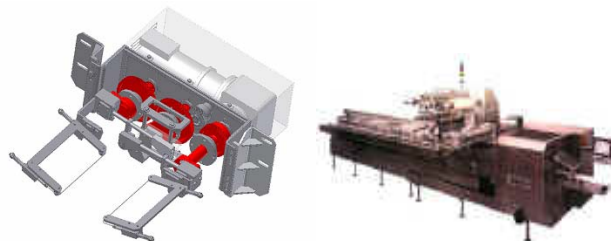
Una generazione di tecnici che fanno ingegneria, dal nonno Alessandro, attraverso Giordano ed oggi Alessandro jr., continua ad inventare ed innovare tutti gli aspetti dell'ingegneria meccanica e della meccanica applicata alle macchine ed agli impianti con i migliori strumenti tecnologici messi a disposizione dal mercato.

L'attività specifica è la progettazione meccanica ed il disegno di macchine in tutte le loro componenti siano esse meccaniche, elettriche o pneumatiche.

Ne abbiamo parlato con Giordano Dondi, presidente, e con Lui abbiamo ripercorso la lunga strada delle tecnologie e degli strumenti che si sono avvicendati negli anni, al servizio del progettista.

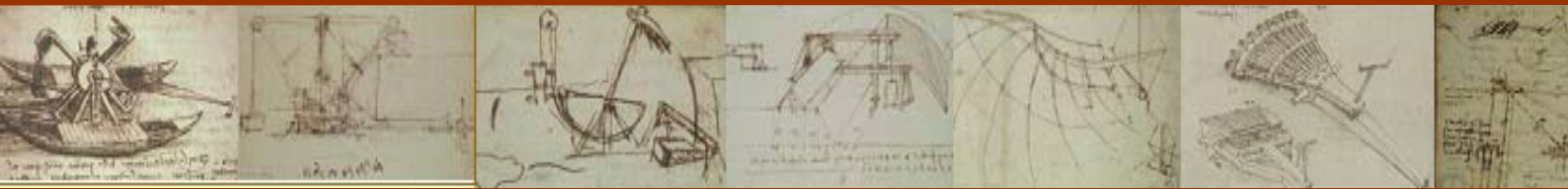
<< Il tecnigrafo è uno strumento ormai messo in un angolo, anche se ogni tanto mi piace sedermi e tirare qualche riga o uno schizzo con l'obiettivo di concretizzare un'idea. Oggi è un po' malinconico, pensando alle giornate spese in passato, ma la velocità di risposta richiesta dal mercato, la quantità di informazione, la qualità e completezza richiesta al progetto ed a tutto ciò che ne consegue hanno dettato i vari passaggi.

Si è passati agli strumenti 2D (Autocad e GBG), a strumenti 3D sempre più integrati e completi (UG), fino a oggi dove con Pro/ENGINEER vogliamo accrescere ancor di più non solo i contenuti della fase di progettazione ma anche entrare a far parte dei processi estesi dell'azienda committente>>.



Il concetto di progetto comprende la necessità di fare co-progettazione con il Cliente e di partecipare ai suoi processi aziendali fin dalle fasi iniziali.

Si studiano in modo collaborativo i vari aspetti funzionali della macchine, dell'apparato o dell'impianto in un continuo avvicinarsi di nuove



idee e nuove possibili soluzioni, o modifiche migliorative o di eliminazione di criticità di soluzioni precedenti>>.

Continua Alessandro Dondi, Direttore Tecnico, che laureatosi a Pavia in Ingegneria Elettronica, aggiunge nuova conoscenza e competenza alle attività dello Studio, non solo sotto il profilo dell'offerta ingegneristica ai propri clienti, ma anche per quanto concerne tutti gli aspetti organizzativi e sistemistici interni.



<<Il package di servizi d'ingegneria richiesti, offerti e forniti oggi al Cliente è sempre più articolato.

La commessa comprende la fornitura dei modelli 3D, parti ed assiemi, di tutti i disegni indirizzati alle fasi di lavorazione e di assemblaggio, delle varie liste di materiali e distinte base, dei calcoli analitici e strutturali, degli studi cinetodinamici e di verifica delle movimentazioni e delle possibili interferenze tra le parti ed i sottosistemi componenti, dei libretti di istruzione, di montaggio, di servizio manutenzione e ricambio ecc. ecc.>>

<<Il supporto cartaceo è ancora una condizione importante, ma si stanno facendo sempre più presenti formati che permettano la trasmissione via internet in modo veloce e congruente.

Ne deriva la necessità di avere informazioni validate e gestite dal sistema stesso.

Si entra a far parte del concetto di azienda estesa, dove i nostri processi interni, fanno parte del processo più esteso del Cliente committente.



Lo Studio DONDI lavora esclusivamente su commessa e quindi i contenuti, le procedure e le regole si adeguano di volta in volta con quelli di questo o quel cliente.

La fase ideazione, progettazione e formalizzazione del progetto attuata nel nostro ufficio è quota parte del processo del Cliente nello sviluppo del prodotto, qualunque esso sia>>.

E' fondamentale per noi avere i migliori strumenti tecnologici da un lato, e corredare la conoscenza ingegneristica maturata e condivisa in tutti questi anni, con la necessità di tenere costantemente formate le nostre persone sugli strumenti tecnologici che si avvicinano nel tempo.

Sotto questo aspetto vale molto anche la relazione che si stabilisce con i nostri partners, fornitori di tecnologia, e bisogna dare atto a RANDIT di aver saputo corredare tecnologia Pro/ENGINEER e servizio in modo accurato, competente e puntuale, associando quella disponibilità che anche i nostri Clienti chiedono a noi stessi.

Del resto, come ben sottolinea l'ing.Nava, direttore di RANDIT, le tecnologie passano, ma le relazioni durano una vita, e noi queste persone le conosciamo da tanti anni, per la collaborazione svolta ancora dai tempi di GBG in Goglio Luigi Macchine, uno dei nostri clienti più importanti ed affezionati>>.

<<Oggi lo Studio DONDI è equipaggiato con **16 stazioni** ed utilizza diverse piattaforme Autocad Mechanical 2006 ed INVENTOR, UNIGRAPHICS di modellazione solida, a cui si è aggiunto **Pro/ENGINEER** da oltre un anno.

Si utilizzano anche strumenti di analisi strutturale e cinetodinamica.

Siamo connessi in maniera permanente a Internet con rete in fibra ottica ad alta velocità per migliorare lo scambio di informazioni con i nostri clienti. Valuteremo nel breve anche la possibilità di dotarci di un sistema di gestione dei progetti, vista la richiesta sempre più articolata che proviene dai clienti



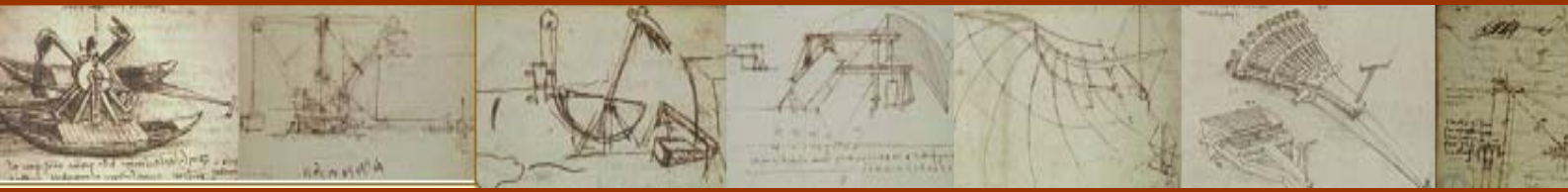
<<Riassumere in poche righe 50 anni di ingegneria non è facile, ma entrando nel dettaglio delle attività,>> riprende Giordano Dondi, << Abbiamo esperienza nello sviluppo di turbine di aereo e relative gearbox per i servizi avendo collaborato con la più importante azienda italiana del settore.

La partecipazione al progetto TRENT 900 di Rolls Royce, uno dei più avanzati motori per aerei (Airbus 380), è senz'altro motivo di soddisfazione.

Il progetto riguardava la sezione gearbox, estremamente critica per tutto l'apparato, ed è stato portato avanti con il gruppo di lavoro dell'ing. Gaglianello, team leader di Avio Group. >>



<<L'attività ha richiesto circa 1.500 ore di ingegneria per la preparazione del modello base (master) e dell'assieme, il tutto in un tempo record. >>



Lo Studio ha anche sviluppato molti progetti nel campo del trasporto su rotaia con progettazione del carrello, impianto frenante, telaio, sospensioni e barra antirollio, della cassa od ossatura tetto, sottocassa, testate, cabina di guida, armadi, impianti apparecchiature, pantografi accoppiatori, porte finestrate ed arredo.

Abbiamo inoltre collaborato attivamente con note industrie nel settore dei trasporti alla realizzazione di autobus e metropolitane.



Aggiungiamo grande esperienza macchine per confezionamento alimentare e dei generi di largo consumo avendo realizzato alimentatori, compattatori, goffratori, bobinatrici, nastri trasportatori, saldatrici, motorizzazioni varie, applicatori, distributori e aspiratori. Sviluppo prodotto, nel campo della pulizia industriale con progetti innovativi di moto-spaZZatrici (idrauliche ed elettriche) e lava-pavimenti nonché nelle applicazioni speciali legate a queste macchine.



Macchine ed impianti per la produzione di carta, di attrezzatura medica, macchine di sollevamento, per lo stampaggio di materie plastiche, linee per acciaierie, macchine per la lavorazione del legno o per la produzione di film plastici ed ultimamente anche nella componentistica ed accessoristica nautica e da diporto. Insomma macchine di tutti i tipi>>.

<<Avete collaborazioni con altre realtà del vostro settore ?>> << Dopo alcune valide collaborazioni con clienti comuni abbiamo avviato una partnership ufficiale con Jacobacci & Partners uno dei leader mondiali nel campo dei brevetti tecnologici, nella protezione dei marchi di fabbrica e nel trasferimento di tecnologia >>

<<E del progetto della nuova automobile elettrica?>>  
<<.....Ah, di quello ne parliamo nella prossima intervista!>>

## Il PLM (Gestione del Ciclo di sviluppo e Vita del Prodotto)

Riferiti all'ambiente CAD/CAM/CAE/PDM, il Product Lifecycle Management (PLM) fornisce soluzioni di tipo collaborativo per generare, definire e gestire informazioni e processi attraverso l'azienda, intesa in senso esteso, ed attraverso l'intero ciclo di vita del prodotto, dall'idea al mercato.

Il PLM aiuta ad organizzare le informazioni legate al prodotto ed al processo produttivo, fornendo un accesso protetto ed indirizzato ad ogni utente che ne ha bisogno effettivo, a coloro che hanno avviato lo studio e lo sviluppo del progetto, a coloro che devono produrlo in officina o promuoverlo all'esterno (MKTG e vendite), a coloro che devono mantenerlo, alla logistica e a tutti i partners esterni e contoterzisti (Supply Chain Program)."

## RANDIT

RANDIT raccoglie un'esperienza ventennale nel settore ed è costituita da un gruppo associato di ingegneri, che operano con l'obiettivo di fornire soluzioni, tecnologie e servizi, orientati allo sviluppo del prodotto, alla gestione e all'ottimizzazione dei processi di progettazione e fabbricazione.

Per far questo RANDIT ha scelto per Voi le più avanzate piattaforme tecnologiche disponibili sul mercato, senza cedere a compromessi, in modo indipendente e competente, attraverso le proprie relazioni internazionali, indirizzandole ai diversi settori industriali, stabilendo partnerships tecnico-commerciali con le migliori realtà, tutto al servizio dei propri Clienti, per un progetto PLM valido e sostenibile in termini di investimento.

Sito Web [www.randit.com](http://www.randit.com)

Il sito RANDIT su internet all'indirizzo [www.randit.com](http://www.randit.com) contiene tutte le informazioni riguardanti la tipologia delle attività, le referenze, i le soluzioni, con particolare attenzione ai profili formativi e di servizio, i contenuti, il calendario, i prerequisiti, i vari indirizzi di competenza. Il cliente può elaborare anche autonomamente un proprio piano formativo.

( per maggiori informazioni [info@randit.com](mailto:info@randit.com), [www.studiodondi.it](http://www.studiodondi.it))

**RANDIT srl.**

**Via Donizetti 109/111 - Centro Geller - Palazzo D2A -  
24030 Brembate Sopra - BERGAMO  
Tel. 035 621.978 - FAX 035 621794**